Notice d'installation

Ouvre-portail à vis sans fin pour portail battant

- PASSEO 500 -

SOMFY®

TABLES DES MATIERES

Déclaration de Conformité 3

Garantie 3

Conseils importants 3

Définition 3

Outillage nécessaire 4

Quincaillerie nécessaire 4

Fixations 4

Préparation du chantier 4
- Les accessoires du portail 4
- L'électricité 4
- Liaison électrique des deux moteurs 4
- Angle d'ouverture des vantaux 5
- Cas particuliers 5

Description 5

Composition 5

Caractéristiques 6
- Rapport poids / largeur par vantail 6

Montage des butées 6

Encombrement 6

Implantation 6
- Les caractéristiques du portail. 6

Installation 7
- Positionnement des équerres pilier 7
- Fixation des équerres pilier 7
- Fixation des moteurs sur les équerres pilier 7
- Fixation des équerres sur les vantaux 7
- Plaquette autocollante de protection 7
- Boîtier de commande et capots de Protection 8
- Passage du câble de liaison 8

Branchements électrique 8
- Description du boîtier 8
- Les moteurs 8
- L'alimentation secteur 8

Présentation des boutons du clavier 9
- Fonctions de B1 9
- Fonctions de B2 9
- Fonctions de B3 9
- Fonctions de B4 9

Présentation des voyants du clavier 9
- Voyant V1 9
- Voyant V2 9
- Voyant V3 9
- Voyant V4 9

Mise en service 9
- Vérification mécanique du portail 9
- Lourd/léger - rapide/lent 9

Mode de fonctionnement 10
- Semi-automatique (séquentiel) 10
- Automatique 10

Emetteurs 10
- Description des émetteurs 10

Mémorisation des émetteurs dans le boîtier de commande 10
- A savoir 10
- Mémorisation 10
- Ajout d'un émetteur 10
- Suppression d'un émetteur 11

Auto-apprentissage 11
- Pour un mode semi-automatique 11
- Pour un mode automatique 11

Branchement des accessoires de sécurité 11
- Les cellules 11

Branchement des accessoires de signalisation 12
- Feu orange 12
- Éclairage de zone 12

Branchement des différentes commandes 12
- Contact à clé SOMFY 12
- Clavier codé SOMFY 12
- Portier audio 2 fils SOMFY 12

Branchement antenne 12

Fonctionnement des accessoires de sécurité 12
- Cellules 12

Fonctionnement des accessoires de signalisation 13
- Feu orange 13
- Éclairage de zone 13

Fonctionnement des différentes commandes 13
- Commande ouverture totale par télécommande 13
- Commande ouverture totale par contact 13
- Commande ouverture piétonne par télécommande 13
- Commande ouverture piétonne par contact 13

Détection d'obstacle 14

Info portail fermé 14

Secours batterie 14

Déverrouillage manuel de l'intérieur 14

Accessoires Somfy 15
- Pack accumulateurs 15
- Platines support 15
- Déverrouillage mécanique 15
- Antenne radio 15
- Jeu de butées 15
- Passe-câbles 15
- Contact à clé 15
- Clavier codé 15
- Feu orange 15
- Éclairage de zone 15
- Cellules 15
- Portier audio 15

Entretien 16

Dépannage 16

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SOMFY.

Ce matériel SOMFY a été commercialisé selon une organisation qualité conforme à la norme ISO certifiée par l'AFAQ . Le soin apporté à chaque étape depuis la conception jusqu'à la livraison assure votre entière satisfaction pour de nombreuses années.

Ce produit est destiné à une utilisation domestique.

Nous vous recommandons de lire attentivement l'ensemble de ce livret avant de procéder à l'installation.

Déclaration de Conformité

Par la présente SOMFY déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. Les déclarations de conformité sont consultables sur le site www.siminor.fr.

Garantie

Les conditions de garantie sont exposées sur le bulletin de garantie.

Conseils importants

- Ne jamais intervenir sur l'ouvre-portail sous tension.
- Éviter les projections directes d'eau.
- Vérifier régulièrement l'état du portail.
- Respecter les normes électriques en vigueur.
- Porter des lunettes lors des phases de perçage.
- Ne jamais laisser jouer les enfants à proximité du portail en mouvement.
- Éviter tout passage de personnes pendant les phases d'ouverture et de fermeture.
- Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés voire changés avant l'installation de l'ouvre-portail.
- Suivant le type de fonctionnement, certains accessoires de sécurité et de signalisation (feu orange clignotant, éclairage de zone) peuvent être obligatoires pour que l'installation soit conforme à la norme NFP 25-362.
- Le portail doit impérativement être muni de butées d'ouverture et de fermeture fixées solidement au sol.
- Tout éclairage alimenté en 230V raccordé sur la sortie "éclairage de zone" doit être raccordé à la terre ou être du type double isolation ⧈.
- SOMFY ne pourra être tenu responsable en cas d'une détérioration due à une mauvaise installation de l'ouvre-portail.
- Ne pas intervenir sur la carte électronique.
- Ne jamais démonter ou désolidariser les pièces autres que celles composant le kit.
- **Les 9 vis pour l'assemblage des coques du moteur ne doivent être ni déréglées ni démontées.**
- En cas de fort vent ou de tempête, bloquer les vantaux (particulièrement sur les vantaux pleins) pour limiter les risques de dommages pouvant être subis par l'ouvre-portail. Ne pas oublier de les débloquer avant d'actionner l'automatisme.

Définition

Vantail : un portail est composé de deux vantaux.

Ouverture totale : ouverture complète des deux vantaux.

Ouverture piétonne : ouverture uniquement du vantail qui s'ouvre le premier.

Vantail recouvrant : c'est le vantail qui s'ouvre le premier.

Outillage nécessaire

Voir figure 1.

- Perceuse.
- Forêt béton diamètre en fonction des chevilles utilisées (ou autre selon la nature du pilier).
- Forêt acier ou bois diamètre 8 mm (selon portail).
- Maillet.
- Niveau à bulle.
- Petit tournevis plat (2,5 mm maxi).
- Clé à pipe débouchante de 22 ou clé à oeil coudée
- Clés plates 13 et 17.
- Crayon à papier.
- Mètre.
- Couteau d'électricien et pince à dénuder.
- Pince plate ou multiprise.
- Nécessaire pour creuser la tranchée entre les piliers (pelle, pioche, etc...) en fonction de la nature du sol.

Quincaillerie nécessaire

- 6 chevilles chimiques diamètre 10 mm (ou autre selon la nature du pilier).
- 4 boulons tête ronde de 8 mm avec écrous (longueur selon l'épaisseur du vantail).
- 6 rondelles diamètre 8 mm.
- 1 boite de dérivation.
- Gaine ICT orange diamètre 25 mm pour passage enterré des câbles.

Fixations

L'ouvre-portail exerce une force importante sur l'équerre pilier (3 points de fixations) et vantail (2 points de fixations de longueur différente - figure 4), sa fixation doit donc être bien choisie.

Les trous des équerres de fixation sont prévus pour recevoir des vis M8 maxi.

Pour la fixation de l'équerre vantail, nous vous conseillons des fixations indémontables de l'extérieur.

La nature des piliers (parpaing, brique, pierre, etc..) et du portail (bois, alu, plastique, fer, etc..) détermine le type de fixation nécessaire à l'installation de l'ouvre-portail.

Pour le montage de l'équerre sur le pilier, SOMFY préconise la fixation par scellement chimique qui permet un montage sans dégrader les façades et les murs avec un diamètre de perçage réduit.

SOMFY vous conseille de voir un spécialiste de la fixation afin d'éviter tous risque de détérioration des piliers et du portail.

Préparation du chantier

Malgré votre impatience d'installer l'ouvre portail, nous vous recommandons de lire attentivement ce chapitre et de procéder aux éventuels aménagements qui s'imposent. Vous y gagnerez du temps dans la suite des opérations et ne risquerez pas de détériorer l'ouvre-portail.

Motoriser un portail en mauvais état vous exposerait :

- à un mauvais fonctionnement,
- à une usure prématurée du portail.

Pour être motorisé, le portail doit s'ouvrir et se fermer facilement à la main.

Vérifier particulièrement :

- le jeu dans les gonds et leurs graissages,
- l'absence de dur mécanique,
- les alignements (horizontaux et verticaux) corrects des vantaux,
- l'absence totale de frottement au sol,
- le parfait état des piliers.

● *Les accessoires du portail*

Avant de procéder à l'installation, enlever ou bloquer tous les accessoires de verrouillage (serrure, sabot rétractable, arrêtoir à bascule, loquet vertical, barre de verrouillage en position fermée ou ouverte, etc...) de façon à ce qu'ils ne gênent pas le bon fonctionnement du portail.

● *L'électricité*

Pour fonctionner, l'ouvre-portail doit être alimenté sous 230V 50 Hz.

La ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée à l'ouvre-portail,
- d'une section minimale de 2,5mm≈,
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 16A) et d'un dispositif différentiel (30mA),
- installée selon les normes électriques en vigueur.

Conseil SOMFY

Il est conseillé de munir l'installation d'un parafoudre (conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maxi 2kV).

● *Liaison électrique des deux moteurs*

Les moteurs doivent être reliés avec la rallonge fournie. Pour cela prévoir :

- soit une tranchée en utilisant une gaine ICT orange d'un diamètre minimum de 25. La norme prévoit que tout câble électrique enterré soit à une profondeur d'un mètre, avec lit de sable, et que soit disposé, entre la surface du sol et la gaine, un grillage en plastique rouge.
- soit l'utilisation d'un passe-câble SOMFY en vous reportant aux instructions d'emploi spécifiques. (en option).

•*Angle d'ouverture des vantaux*

⚠ Prévoir l'angle d'ouverture des vantaux et déterminer ainsi la position des butées. Cet angle ne doit pas dépasser 120°.

Les butées doivent être positionnées de telle manière que la partie mobile de l'ouvre-portail ne vienne pas en contact avec la coque inférieure.

Il n'est pas nécessaire que les deux vantaux aient le même angle d'ouverture ; par exemple, un vantail peut s'ouvrir à 90° et l'autre à 120°, l'ouvre portail SOMFY, lors de son auto-apprentissage, prendra automatiquement ces données en compte.

•*Cas particuliers*

2 PILIERS PRESENTANT UN FAUX APLOMB, SUPPORTS IRREGULIERS : utiliser la platine spéciale (accessoire SOMFY).

3 PILIERS ETROITS : utiliser la platine spéciale (accessoire SOMFY) et une équerre (non fournie) disposée comme sur la figure 3.

PORTAILS SANS RENFORTS : si le portail ne comporte pas de renfort, il est nécessaire de prévoir des contre-plaques pour la fixation des équerres (par exemple, une plaque de métal de 150 x 150 mm en 4 mm d'épaisseur).

Description

L'ouvre portail SOMFY est constitué de deux moteurs à vis sans fin, de deux équerres piliers, de deux équerres portail et d'un boîtier de commande électronique.

Cet automatisme permet d'ouvrir à votre convenance soit 1 vantail, soit les 2 vantaux du portail avec un angle d'ouverture maxi de 120° pour chaque vantail (suivant les conditions de l'abaque).

Il permet également le raccordement de cellules photoélectriques. d'un feu orange clignotant et d'un éclairage de zone.

L'électronique calcule et mémorise par auto-apprentissage l'angle d'ouverture de chacun des vantaux, l'ordre d'ouverture et de fermeture des vantaux ainsi que le code confidentiel des télécommandes.

Selon les caractéristiques du portail, il est possible d'adapter la force de poussée des moteurs.

Deux modes de fonctionnement sont possibles : Semi-automatique (séquentiel) ou automatique.

4 Vue d'ensemble d'une installation type.

A Ouvre-portail
B Feu orange (accessoire non fourni).
C Antenne (accessoire non fourni).
D Butées **obligatoires** (accessoire non fourni).
E Jeu de cellule (accessoire non fourni).
F Boite de dérivation (accessoire non fourni).
G Contact à clé (accessoire non fourni).

Composition

Voir figure 5 .

REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
1	Moteur avec câble de 0,40 m	2
2	Boîtier électronique de commande avec chargeur de batterie incorporé, câble d'alimentation de 1 m	1
3	Équerre de fixation pilier	2
4	Équerre de fixation vantail	2
5	Capot	2
6	Émetteur (fréquence 433 Mhz)	2
7	Écrou frein "NYLSTOP"	2
8	Rondelle	2
9	Circlips	2
10	Plaquette de protection sur équerre pilier	2
11	Câble de liaison de 7 m (câble de liaison entre les opérateurs)	1
12	Bouchon de vis sans fin	2
13	Fil d'antenne	1
14	Connecteur à visser	7
15	Connecteur rapide	2
--	Gabarit de perçage	1

Caractéristiques

Alimentation 50Hz	230V (+6% -10%) -
Alimentation moteur	24 V
Puissance (par moteur)	120W
Puissance en veille	4,5W
Puissance maxi sans éclairage	300VA
Éclairage de zone	500W maxi
Feu orange	24V - 15W maxi
Sortie alimentation accessoires	24Vdc / 200 mA
Ouverture maxi de chaque vantail	120°
Temps d'ouverture à 90°	8/11 s.en grande vitesse
Largeur maxi du vantail	Voir abaque
Poids maxi du vantail	Voir abaque
Effort de poussée maxi à 1,25m	<15 Kg (suivant norme NFP25-362)
Électronique	intégrée dans le boîtier de commande
Fréquence de manoeuvre maxi	20 cycles jour
Secours batterie fourni)	oui (Pack accus non
Débrayage manuel	de base de l'intérieur, en option de l'extérieur
Réglage par auto apprentissage.	oui, procédé SIMINOR
Récepteur radio	intégré
Fréquence radio	433 MHz
Nombre de codes mémorisables	32
Température de fonctionnement	-15°C à +50°C
Garantie cycles maxi	CE 0678 2 ans/15.000

• *Rapport poids / largeur par vantail*

Poids	Largeur de 1,25m à 1,5m	Largeur de 1,5m à 1,75m	Largeur de 1,75m à 2m
de 0 kg à 50 kg			
de 50 kg à 100 kg			
de 100 kg à 150 kg			
de 150 kg à 200 kg			

Montage des butées

⚠ **Il est impératif que les vantaux du portail soient arrêtés par des butées fixées solidement au sol en bout de vantail afin que leur course soit délimitée.**

6 **Butée de fermeture** : Une butée centrale (BC) commune aux deux vantaux est nécessaire pour permettre le blocage du portail en position fermée.

7 **Butées d'ouverture** : Les butées (BO) doivent être placées en bout de vantail.

L'angle d'ouverture ne doit pas excéder 120°. Les butées sont proposées en accessoire.

Les butées doivent être positionnées de telle manière que la partie mobile de l'ouvre-portail ne vienne pas en contact avec la coque inférieure.

Encombrement

Voir figure 8 .

Implantation

9 La figure 9 (portail fermé - ouverture vers l'intérieur "IN"), et le tableau ci-après déterminent les côtes d'implantations de l'opérateur en fonction de l'angle d'ouverture et la position des gonds des vantaux.

• *Les caractéristiques du portail.*

E = Distance entre la face intérieure du pilier et l'axe du gond.

A = Distance entre l'axe de rotation du vérin (côté pilier) et l'axe du gond.

B = Distance entre l'axe de rotation du vérin (côté pilier) et l'axe du gond.

ABAQUE AVEC LES ANGLES D'OUVERTURE DES VANTAUX

a max	E (mm)	A (mm)	B (mm)	Remarque
90°	0 à 20	150	120	**A** supérieur à **B** = mouvement rapide et sec.
	20 à 90	140	130	**B** supérieur à **A** = mouvement plus doux, accélère à l'ouverture
	90 à 110	120	150	
100°	0 à 30	130	130	Montage optimum
110°	0 à 20	140	90	Montage limité à des portails de 80 kg maximum
120°	0 à 20	145	70	Montage limité à des portails de 80 kg maximum

CAS PARTICULIER

Quand un des trous de fixation des pattes pilier est dans le vide ou proche de l'angle du mur, il est impératif de positionner la platine support SOMFY prévue en option.

CAS PARTICULIER				
a max	E (mm)	A (mm)	B (mm)	Remarque
80°	70 à 150	90	190	Équerre pilier fixée très proche du portail, côte E importante (jusqu'à 150mm)
90°	40 à 120	110	160	Côte E importante (jusqu'à 120mm) et ouverture à 90° maxi.

Installation

• *Positionnement des équerres pilier*

10 Aligner l'ouvre-portail sur un renfort (1) du vantail (2) de préférence à mi-hauteur.

Tracer une ligne horizontale (AH), au milieu du renfort, qui doit être perpendiculaire à l'axe de rotation du portail (gond -3).

Prolonger cette ligne sur le pilier.

11a **11b** **11c** Utiliser le gabarit de perçage (4) en le positionnant sur l'axe de rotation (3) du portail correspondant à la valeur **A** déterminée, et en alignant le gabarit sur l'axe horizontal tracé (AH).

Repérer puis percer les trois trous de fixation de l'équerre pilier (diamètre en fonction de la fixation utilisée).

3 Dans la cas où un des trous de fixation de l'équerre pilier débouche dans le vide ou proche de l'angle du mur, il est impératif d'utiliser la platine support SOMFY prévue en option.

• *Fixation des équerres pilier*

13 Fixer les équerres.

14 **15** Les équerres pilier doivent être horizontales.

• *Fixation des moteurs sur les équerres pilier*

16 Monter le moteur (1) sur l'équerre (2) en utilisant la rondelle (3) et l'écrou M14 (4).

Le cordon moteur (5) doit passer dans la fente de l'équerre pilier.

17 Bloquer l'axe du moteur à la côte **B** déterminée, en vous aidant des graduations de l'équerre pilier.

• *Fixation des équerres sur les vantaux*

18 **RÉGLAGE**

L'axe entraînement (1) (coté portail) du moteur doit être réglé à une distance de 5 mm par rapport à sa butée extrême (2).

Avant de monter l'équerre portail sur l'axe entraînement du moteur, vérifier que cette côte de 5 mm est respectée.

Si cette distance n'est pas respectée faire le réglage comme suit :

- Retirer le bouchon (3).
- Mettre l'axe de sortie (1) en butée extrême (2) à l'aide d'un tournevis en agissant sur le bout du moteur puis revenir pour amener celui-ci à environ 5 mm avant sa butée (1 tour de vis = 4 mm de déplacement de l'axe).
- Remettre le bouchon (3).

Le but de cette opération est de laisser au moteur la course nécessaire en fin de fermeture pour fermer correctement les deux vantaux.

19 **MONTAGE SUR L'OPÉRATEUR**

Après avoir emboîté l'axe entraînement (1) dans le trou prévu sur l'équerre portail (2), poser le circlips de blocage (3).

20a **20b** **20c** **20d** **FIXATION SUR LE VANTAIL**

Plaquer l'ensemble contre le vantail fermé.

Aligner les trous de l'équerre portail (1) sur l'axe tracé (2),

Tracer, percer les trous de fixations.

Fixer l'équerre sur le vantail.

• *Plaquette autocollante de protection*

21a **21b** **21c** **21d** La plaquette adhésive de protection permet d'obstruer le passage de l'axe du moteur sur l'équerre pilier afin de supprimer les risques de cisaillement.

Il est conseillé de mettre en place ces 2 plaquettes de protection une fois le kit à vis installé et complètement fonctionnel.

Mettre en place les 2 plaquettes de protection (en forme de flèche) comme suit :

- Sans retirer la protection de l'autocollant, prendre une plaquette et la positionner entre le moteur et le dessus de l'équerre pilier par l'avant.
- Repérer par rapport à l'empreinte de la fente de l'équerre et l'axe hexagonal du moteur, la mesure X.
- Reporter cette mesure sur la plaquette (côte X) en repérant les pointillés correspondants ou en faisant une petite marque.
- Retirer la plaquette et couper suivant les pointillés ou votre repère.
- Retirer le protège collant des 2 morceaux de plaquette et placer celles-ci dans la gorge de l'équerre comme indiqué.

• *Boîtier de commande et capots de Protection*

22a 22b Le boîtier de commande électronique (1) et les capots de protection (2) peuvent être montés et démontés indifféremment sous l'équerre (3) du pilier droit ou gauche. Prévoir le passage des câbles (4).

• *Passage du câble de liaison*

Creuser une tranchée entre les deux piliers ou installer le passe-câble SOMFY en vous reportant aux instructions d'emploi spécifiques.

Passer le câbles de liaison fournie de longueur 7m maximum dans la gaine ou le passe-câble.

Branchements électrique

⚠ **Il est impératif de couper l'alimentation au niveau du disjoncteur avant toute intervention mécanique ou électrique**.

• *Description du boîtier*

Voir figure 23

M1 : Moteur 1 (Vantail s'ouvrant le premier).

M2 : Moteur 2 (Vantail s'ouvrant le deuxième).

1 : Câble d'alimentation.

2 : Antenne fil.

3 : Sortie éclairage de zone (contact non alimenté 500W maxi en 230V).

4 : Sortie clignotante permettant d'alimenter un feu orange (24V - 15W).

5 : Entrée pour contact cellules.

6 : Sortie alimentation des accessoires (24 V continu).

7 : Commande ouverture totale.

8 : Commande ouverture piétonne.

• *Les moteurs*

ÉLECTRONIQUE COTÉ GAUCHE VUE DE L'INTÉRIEUR :

24a Suivre les branchements de la figure en respectant la couleur des fils (B = bleu ou M = marron et N = noir ou V = vert).

ÉLECTRONIQUE COTÉ DROIT VUE DE L'INTÉRIEUR :

24b Suivre les branchements de la figure en respectant la couleur des fils (B = bleu ou M = marron et N = noir ou V = vert).

BRANCHEMENT SUR L'ÉLECTRONIQUE

25 Brancher sur les sorties M1 et M2.

⚠ **Le moteur connecté sur la sortie M1 doit être impérativement le moteur démarrant le premier en ouverture.**

• *L'alimentation secteur*

Une fois le boîtier de commande dans son emplacement :

- Vérifier que la ligne électrique 230V 50Hz soit conforme aux descriptions données et que l'alimentation soit coupée au niveau du disjoncteur.
- 26 Connecter le câble d'alimentation du boîtier de commande dans une boite de dérivation en respectant le branchement du neutre sur le fil bleu et de la phase sur le fil marron.

Présentation des boutons du clavier

Voir figure 27.

• Fonctions de B1

- Marche (ON).
- Arrêt (OFF).

• Fonctions de B2

Suivant utilisation 3 fonctions :
- Commande manuelle pour la sortie "Moteur 1".
- Réglage accostage rapide/lent.
- Choix "éclairage de zone".

• Fonctions de B3

Suivant utilisation 3 fonctions :
- Commande manuelle pour la sortie "Moteur 2".
- Réglage portail lourd/léger.
- Choix "info portail fermé".

• Fonctions de B4

Paramètrage (programmation des codes + auto-apprentissage).

Présentation des voyants du clavier

Voir figure 28.

• Voyant V1

Est éteint en position "arrêt" (OFF).

Est allumé rouge en position "marche" (ON).

• Voyant V2

Pendant les phases de programmation le voyant est éteint ou allumé suivant l'appui sur **B2**.

Hors phase de programmation, le voyant reste allumé quand la vitesse d'approche rapide est programmée et éteint quand la vitesse d'approche lente est programmée.

• Voyant V3

Pendant les phases de programmation le voyant est éteint ou allumé suivant l'appui sur **B3**.

Hors phase de programmation, le voyant reste allumé quand la configuration "portail lourd" est programmée et éteint quand la configuration "portail léger" est programmée.

• Voyant V4

Le voyant est éteint, allumé ou clignotant suivant l'appui sur **B4**.

Mise en service

Enclencher le disjoncteur prévu pour l'ouvre-portail, le boîtier de commande est sous tension.

• Vérification mécanique du portail

27 28 Ces fonctions sont destinées à vérifier le bon fonctionnement mécanique et le sens des moteurs (ouverture/fermeture).

B1 est sur OFF, V1 est éteint

Un appui maintenu sur **B2** ouvre le vantail connecté sur la sortie "Moteur 1", **V2** est allumé.
- Le relâchement de **B2** provoque l'arrêt, **V2** est éteint.
- Un nouvel appui maintenu sur **B2** ferme le vantail, **V2** est allumé.

Un appui maintenu sur **B3** ouvre le vantail connecté sur la sortie "Moteur 2", **V3** est allumé.
- Le relâchement de **B3** provoque l'arrêt, **V3** est éteint.
- Un nouvel appui maintenu sur B3 ferme le vantail, **V3** est allumé.

Dans le cas d'un recouvrant, faire fonctionner le moteur correspondant (recouvrant sur M1).

En cas de dysfonctionnement vérifier le montage et le branchement de l'ouvre-portail.

• Lourd/léger - rapide/lent

B1 est sur ON, V1 est allumé

Configurer l' électronique en fonction des caractéristiques du portail suivant le tableau ci-après.

LÉGENDE

SYMBOLE	EXPLICATIF	Voyant
	Vitesse d'approche lente	V2 éteint
	Vitesse d'approche rapide	V2 allumé
	Portail léger	V3 éteint
	Portail lourd	V3 allumé

AIDE AU PARAMETRAGE(par vantail)

Largeur / Poids	de 1,25m à 1,5m		de 1,5m à 1,75m		de 1,75m à 2m	
de 0 kg à 50 kg		ou		ou		
de 50 kg à 100 kg	ou	ou	ou	ou		
de 100 kg à 150 kg		ou			Hors limite	
de 150 kg à 200 kg			Hors limite			

HORS CARACTÉRISTIQUE : Des vantaux de petite taille peuvent entraîner en bout de vantail des efforts supérieurs à 15 daN nécessitant des dispositifs de sécurité supplémentaires. Toute installation doit être conforme à la norme NFP25-362.

Mode de fonctionnement

Lors de la phase d'auto-apprentissage il est possible de choisir entre deux modes de fonctionnement, semi-automatique ou automatique.

Pour changer le mode de fonctionnement recommencer la phase d'auto-apprentissage.

• *Semi-automatique (séquentiel)*

Une impulsion sur une touche d'émetteur donne l'ouverture, une nouvelle impulsion donne la fermeture.

Pendant l'ouverture ou la fermeture une impulsion sur une touche d'émetteur arrête le portail. Une nouvelle impulsion valide le sens opposé.

• *Automatique*

Une impulsion sur une touche d'émetteur donne l'ouverture, la fermeture est automatique (la durée de la temporisation avant fermeture est réglable).

Pendant l'ouverture une impulsion sur une touche d'émetteur n'a aucun effet.

Pendant la fermeture une impulsion sur une touche d'émetteur provoque la réouverture.

Nous vous rappelons que conformément à la norme NFP 25 362, ce mode d'utilisation exige l'installation d'un jeu de cellules, d'un feu clignotant et d'un éclairage de zone. Il est impératif de connecter un jeu de cellules pour obtenir un fonctionnement automatique . Si les cellules ne sont pas branchées, le fonctionnement de l'automatisme restera en semi-automatique (effectuer le branchement hors tension).

Emetteurs

Le système de radiocommande est conçu pour commander des automatismes de fermeture grâce à un codage radio de haute sécurité (Rolling Code).

La fréquence et les technologies employées ont permis de proposer un système fonctionnant sur la bande de fréquence 433 Mhz et donc parfaitement adaptée aux réglementations européennes en terme de radio et de sensibilité électromagnétique (CE).

Afin d'assurer une sécurité et une inviolabilité totale de la transmission entre émetteur et récepteur, le code est changé à chaque nouvelle transmission à la fois dans l'émetteur et dans le récepteur, grâce à un calcul d'encodage évitant tout risque d'enregistrement et de copie du code émis.

• *Description des émetteurs*

Voir figure 29 .

L1 : led rouge de contrôle d'émission et de programmation.

CH# : touche d'émission (canal) (# = aux choix A, B, C ou D).

P : pile

Mémorisation des émetteurs dans le boîtier de commande

Pour commander l'ouvre-portail, mémoriser dans le boîtier de commande les touches (code + canal) à utiliser.

• *A savoir*

La première touche du premier émetteur utilisé pour l'auto-apprentissage (code + canal) aura la fonction ouverture totale (ex. touche CH-A).

Sur tout les autres émetteurs mémorisés, cette même touche aura la fonction ouverture totale.

Les autres canaux (ex. touche CH-C) mémorisés (sauf le canal utilisé pour l'ouverture totale) auront la fonction ouverture piétonne.

Le maximum de touches (code + canal) mémorisable est de 32 (ex. 32 ouvertures totales ou 16 ouvertures totales + 16 ouvertures piétonnes).

⚠ La 33ème touche mémorisée efface la 1ère.

• *Mémorisation* 30a

B1 est sur ON, V1 est allumé

Maintenir appuyée la touche de l'émetteur (ex. touche CH-A), le voyant **L1** de l'émetteur clignote ainsi que le voyant **V4** du boîtier de commande.

Sans relâcher la touche de l'émetteur, appuyer sur **B4**, **V4** reste allumé fixe pendant 2 secondes et clignote, relâcher, la touche est enregistrée (code + canal).

Réaliser ces opérations pour toutes les touches à mémoriser.

⚠ **Lors de la première mise en service, il est impératif de réaliser l'auto-apprentissage après la mémorisation des émetteurs (page 11).**

Dans le cas ou l'ouverture piétonne ne sera pas utilisée, une seule touche par émetteur doit être mémorisée (touche ouverture totale).

En cas de mauvaise manipulation, supprimer les codes enregistrés et recommencer (voir "*suppression d'un émetteur*").

• *Ajout d'un émetteur*

Suivre les paragraphes "MÉMORISATION DES ÉMETTEURS DANS LE BOÎTIER DE COMMANDE".

Les touches (code et canal) des télécommandes déjà enregistrées restent en fonction.

• *Suppression d'un émetteur* 30b

- Mettre **B1** sur OFF, **V1** est éteint.
- Maintenir appuyé **B4** puis sans le relâcher appuyer sur **B1**, **V1** et **V4** s'allument.
- Relâcher **B1**, **V4** s'allume.
- Attendre l'extinction de **V4** pour relâcher **B4**.

Tous les émetteurs sont alors supprimés.

Refaire la mémorisation des émetteurs dans l'électronique.

Il n'est pas nécessaire de refaire un auto-apprentissage.

Dans le cas d'enregistrement involontaire, de perte ou de vol d'un émetteur, supprimer tous les émetteurs de la mémoire.

Auto-apprentissage

Une fois la phase de mémorisation des émetteurs terminée, le boîtier de commande reconnaît les touches (code + canal) qui seront utilisées.
A présent, la phase d'auto-apprentissage doit permettre au boîtier de commande de :

- mémoriser automatiquement tous les paramètres de l'installation,
- connaître le mode de fonctionnement choisi,
- connaître les touches (code + canal) choisies pour l'ouverture totale et piétonne.

La première touche (canal) du premier émetteur utilisée pour l'auto-apprentissage sera l'ouverture totale.

Les autres touches (canal) mémorisées seront pour l'ouverture piétonne.

Il est impératif de connecter les accessoires de signalisation et de sécurité avant l'auto apprentissage.

• *Pour un mode semi-automatique*

Le portail est fermé.

B1 est sur ON, V1 est allumé.

1ère étape

31 Appuyer sur **B4** puis relâcher, **V4** clignote.

2ème étape

31 Appuyer sur la touche destinée à l'ouverture totale sur un des émetteurs mémorisés.

31 Le portail part en ouverture en petite vitesse, sans ralentissement jusqu'aux butées d'ouverture.

V4 s'éteint.

3ème étape

L'auto-apprentissage en mode semi-automatique est terminé.

Sur l'émetteur, appuyer sur la touche destinée à l'ouverture totale.

- le portail part en fermeture, en grande vitesse avec ralentissement avant la butée de fermeture.

• *Pour un mode automatique*

Le portail est fermé.

Les cellules sont obligatoirement branchées

B1 est sur ON, V1 est allumé.

1ère étape

32 Appuyer sur **B4** puis relâcher, **V4** clignote.

2ème étape

32 Appuyer sur la touche destinée à l'ouverture totale sur un des émetteurs mémorisés.

Le portail part en ouverture en petite vitesse, sans ralentissement jusqu'aux butées d'ouverture.

V4 s'éteint.

3ème étape

32 Ne pas toucher à l'émetteur.

Faire un appui maintenu sur **B4**, V4 s'allume.

- Pendant les 5 premières secondes **V4** reste fixe puis clignote, ce qui annonce le passage en mode automatique.
- Le temps "Xs" entre le début et la fin de l'appui sur **B4** correspond au temps où le portail restera ouvert (temps minimum de 5 secondes).
- Au relâchement de **B4**, le portail part en fermeture en grande vitesse après le temps "Xs", avec ralentissement avant la butée de fermeture.

L'auto-apprentissage en mode automatique est terminé.

Branchement des accessoires de sécurité

• *Les cellules*

MODE AUTOMATIQUE

33a Le jeu de cellule (CE = émettrice - CR = réceptrice) est obligatoire en mode automatique et doit être impérativement branché avant l'auto-apprentissage.

MODE SEMI-AUTOMATIQUE

33a Même branchement (contact NF)

⚠ Si 2 jeux de cellules sont utilisés, il faut brancher les contacts NF en série 33b .

Branchement des accessoires de signalisation

Les accessoires de signalisation sont obligatoires en mode automatique ou lorsque le portail présente un débord vers l'extérieur.

Dans les différents pays les normes divergent. Elles doivent être appliquées.

⚠ Il est impératif de couper l'alimentation (disjoncteur ou prise) avant de brancher les accessoires de signalisation. leurs prise en compte n'est effective qu'après la remise sous tension (ON).

• *Feu orange*

Voir figure 34 .

Section minimale des fils pour le feu orange clignotant : 1mm≈.

Puissance 15W maxi (24 V).

• *Éclairage de zone*

Voir figure 35 .

Section minimale des fils pour l'éclairage de zone : 1 mm≈.

Contact non alimenté (type interrupteur), puissance admissible 500W maxi pour 230V - 120W maxi pour 24V. Prévoir un fusible adapté (F).

Si l'éclairage de zone n'est pas du type "double isolation" (symbole ⧈) prévoir de le raccorder à la terre.

Branchement des différentes commandes

• *Contact à clé SOMFY*

Voir figure 36 .

C1 : contact 1

C2 : contact 2

Borne 1 : "+".

Borne 2 : ouverture piétonne.

Borne 3 : ouverture totale.

• *Clavier codé SOMFY*

Voir figure 37 .

CC : Bornier du clavier codé

Borne 1 : "+".

Borne 2 : ouverture piétonne.

Borne 3 : ouverture totale.

Borne 4 : "-".

• *Portier audio 2 fils SOMFY*

Voir figure 38 .

AV : bornier du portier vidéo/audio

Borne 1 : "+".

Borne 2 : ouverture piétonne.

Borne 3 : ouverture totale.

Branchement antenne

39 Branchement du fil antenne (N) fourni

40 Branchement de l'option antenne (A = âme et T = tresse).

Fonctionnement des accessoires de sécurité

• *Cellules*

FONCTIONNEMENT EN MODE SEMI-AUTOMATIQUE

Portail fermé, la cellule détecte une présence.

- L'ouverture du portail est impossible tant que la cellule détecte une présence.

Portail ouvert, la cellule détecte une présence.

- La fermeture du portail est impossible tant que la cellule détecte une présence.

Pendant le mouvement d'ouverture, la cellule détecte une présence.

- Les vantaux s'arrêtent.

  Il faut une commande pour reprendre le mouvement d'ouverture,

Pendant le mouvement de fermeture, la cellule détecte une présence.

- Les vantaux s'arrêtent.

  Il faut une commande pour reprendre le mouvement de fermeture.

FONCTIONNEMENT EN MODE AUTOMATIQUE

Portail fermé, une commande est effectuée, la cellule détecte une présence.

- L'ouverture du portail est impossible tant que la cellule détecte une présence.

  Ce type de fonctionnement interdit la mise en mouvement (ouverture) en cas de détection de présence dans l'Aire Dangereuse de Mouvement Accessible au Public (ADMAP) côté voie publique.

Portail ouvert, la cellule détecte une présence.

- La fermeture automatique du portail est impossible tant que la cellule détecte une présence.

Pendant le mouvement d'ouverture, la cellule détecte une présence.

- Le portail continue son mouvement, il ne prend pas en compte l'état des cellules.

Pendant le mouvement de fermeture, la cellule détecte une présence.

- Le portail s'arrête 1 seconde puis part en ouverture automatiquement.

Fonctionnement des accessoires de signalisation

● *Feu orange*

L'équipement du feu orange (24V) est obligatoire lorsque l'ouvre-portail fonctionne en mode automatique.

Le feu orange s'allume 2 secondes avant tout départ de vantail (préavis) et s'éteint lorsque le mouvement des vantaux est terminé.

Le clignotement est assuré par l'électronique.

● *Éclairage de zone*

L'éclairage s'allume dès qu'une commande est validée et s'éteint 1 minute après l'arrêt des vantaux en fermeture.

Lors de l'installation ou après une panne de courant, l'éclairage reste allumé dès la mise sous tension :

- 2 secondes en mode semi-automatique,
- 1 minute en mode automatique.

Fonctionnement des différentes commandes

● *Commande ouverture totale par télécommande*

Elle se fait par une impulsion sur la touche de télécommande destinée à l'ouverture totale.

- En semi-automatique, la fermeture s'effectue avec une impulsion sur la touche de télécommande destinée à l'ouverture totale ou piétonne.
- En automatique, la fermeture s'effectue après temporisation.

● *Commande ouverture totale par contact*

Une entrée commande "ouverture totale" est disponible sur bornier (bornes 1 et 3), pour le branchement d'un bouton poussoir, d'un clavier codé etc... (contact sec ou alimenté).

- En semi-automatique, la fermeture s'effectue avec une impulsion sur la touche de la télécommande destinée à l'ouverture totale ou piétonne, ou par l'utilisation de l'accessoire connecté sur l'entrée commande "ouverture totale" du bornier.
- En automatique, la fermeture s'effectue après temporisation.

● *Commande ouverture piétonne par télécommande*

Elle se fait par une impulsion sur la touche de télécommande destinée à l'ouverture piétonne.

- En semi-automatique, la fermeture s'effectue avec une impulsion sur la touche de télécommande destinée à l'ouverture piétonne.
- Une commande ouverture totale fait ouvrir l'autre vantail.
- En automatique, la fermeture s'effectue après temporisation.

● *Commande ouverture piétonne par contact*

Une entrée commande "ouverture piétonne" est disponible sur bornier (bornes 1 et 2), pour le branchement d'un bouton poussoir, d'un clavier codé etc... (contact sec ou alimenté).

- En semi-automatique, la fermeture s'effectue avec une impulsion sur la touche de télécommande destinée à l'ouverture piétonne, ou par l'utilisation de l'accessoire connecté sur l'entrée commande "ouverture piétonne" du bornier..
- Une commande ouverture totale fait ouvrir l'autre vantail.
- En automatique, la fermeture s'effectue après temporisation.

Détection d'obstacle

Des vantaux de petite taille peuvent entraîner en bout de vantail des efforts supérieurs à 15 daN nécessitant des dispositifs de sécurité supplémentaires. Toute installation doit être conforme à la norme NFP25-362.

L'électronique détecte automatiquement toute pression sur les vantaux et réagit de la manière suivante :

EN MODE SEMI-AUTOMATIQUE

L'ouvre-portail s'arrête dès qu'il rencontre un obstacle. Une impulsion sur la télécommande provoque la remise en marche du portail en sens inverse.

EN MODE AUTOMATIQUE

Pendant le mouvement d'ouverture, une détection d'obstacle provoque l'arrêt de l'ouvre portail. Lorsque le temps de temporisation de fermeture est écoulé, le portail se referme automatiquement.

Pendant le mouvement de fermeture, une détection d'obstacle provoque l'arrêt de l'ouvre-portail. Seule une nouvelle commande provoquera une réouverture.

Info portail fermé

B1 est sur ON,V1 est allumé.

Dans le cas ou l'éclairage de zone n'est pas utilisé, il est possible de modifier l'état de cette sortie pour y brancher un voyant (par exemple dans le garage) indiquant que le portail est totalement fermé.

Pour obtenir cette fonction, maintenir appuyé **B3** plus de 3 secondes.

FONCTIONNEMENT

Le voyant branché reste allumé du début de l'ouverture jusqu'à la fin de la fermeture.

L'extinction du voyant confirme la position "portail fermé".

Pour revenir à l'état "éclairage de zone" maintenir appuyé **B2** plus de 3 secondes.

SYSTEME ANTI-CROISEMENT

Le contrôle permanent de la position des vantaux permet d'éviter leurs croisements lors de rafales de vent.

Secours batterie

41 Permet le déverrouillage du portail par la télécommande en cas de coupure de courant ou de défaut d'alimentation. Le pack accumulateurs (accessoire non fourni) se loge dans le boîtier de commande. Recommandé quand il n'y a pas d'autre accès.

Le boîtier de commande maintient les accumulateurs en charge.

FONCTIONNEMENT EN SECOURS BATTERIE

L'ouverture des 2 vantaux s'effectue vantail par vantail en vitesse lente jusqu'aux butées.

La fermeture s'effectue en vitesse lente, le premier vantail se ferme jusqu'à la butée, puis le deuxième se ferme.

En fonctionnement secours batterie les accessoires de signalisation ne sont pas actifs.

Il est possible d'effectuer entre 10 et 20 cycles (ouverture/fermeture) selon la charge du pack accumulateurs et le poids du portail.

Il est possible qu'en présence de vent, une aide manuelle soit requise pour aider à ouvrir et fermer le portail.

L'autonomie à pleine charge est de 24h maximum.

⚠ Le pack accumulateurs est à changer tous les 5 ans.

Conseil SOMFY

Pour préserver la longévité du pack accumulateurs, utiliser deux fois par an le fonctionnement secours batterie en effectuant au moins 5 cycles (ouverture/fermeture), après avoir coupé l'alimentation de l'ouvre-portail.

Déverrouillage manuel de l'intérieur

42 Le déverrouillage manuel est utilisé dans le cas d'une coupure électrique (sans secours batterie), de perte des télécommandes.

- Retirer le bouchon (1).
- Tourner la vis avec un tournevis plat.

Accessoires Somfy

● *Pack accumulateurs*

Permet de manoeuvrer le portail en cas de coupure de courant ou de défaut d'alimentation.

● *Platines support*

Elles sont utilisées pour les murs irréguliers ou présentant un faux aplomb.

● *Déverrouillage mécanique*

Permet l'ouverture du portail de l'extérieur en cas de panne de courant (recommandé si il n'y a pas d'autres accès).

● *Antenne radio*

Permet une meilleure réception et une portée plus importante. Elle se branche directement sur le boîtier électrique (fiche de raccordement fournie).

● *Jeu de butées*

Les butées se fixent directement au sol en bout de vantail pour limiter la course des vantaux à l'ouverture.

● *Passe-câbles*

Cet accessoire permet la liaison électrique entre les deux moteurs (sans creuser de tranchée).

● *Contact à clé*

Permet l'ouverture totale et/ou piétonne (suivant branchement) et/ou la fermeture du portail (suivant mode de fonctionnement) sans la télécommande. Se place généralement à l'extérieur de la propriété.

● *Clavier codé*

Permet l'ouverture totale et/ou piétonne (suivant branchement) et/ou la fermeture du portail (suivant mode de fonctionnement) sans la télécommande. Se place généralement à l'extérieur de la propriété.

● *Feu orange*

Signalisation d'ouverture de porte (obligatoire en mode de fonctionnement automatique).

● *Éclairage de zone*

Permet d'éclairer la zone de mouvement du portail (obligatoire en mode de fonctionnement automatique).

● *Cellules*

Permettent de détecter un obstacle (obligatoire en mode de fonctionnement automatique).

● *Portier audio*

Permet d'entendre un visiteur. Sortie commande ouverture totale ou piétonne (suivant branchement) et/ou la fermeture du portail (suivant mode de fonctionnement) sans la télécommande.

Entretien

Quand l'ouvre-portail est installé correctement il fonctionne parfaitement avec un minimum d'entretien. Graisser régulièrement les axes, fixations piliers et portails .

Vérifier régulièrement le bon serrage des vis et des fixations des différents éléments de l'ouvre-portail.

Dépannage

Voir tableau ci-après.

PROBLÈME	SYMPTOMES	A FAIRE
Un vantail part en fermeture et l'autre en ouverture.	Lorsque les vantaux sont en partie ouverts, une impulsion sur une télécommande fait ouvrir un vantail et fermer l'autre.	Inverser la polarité (sens des fils) sur le moteur qui ferme le vantail au lieu de l'ouvrir.
Le ou les vantaux se ferment seuls ou se bloquent en fonctionnement.	Lors des phases d'auto-apprentissage ou en fonctionnement normal, les vantaux se referment sans action sur la télécommande.	- Vérifier les côtes d'implantation - Vérifier le bon fonctionnement d'eventuels organes de commandes (clavier codé, contact à clé...), au besoin, les débrancher et refaire l'essai. - Butées obligatoires.
La logique ne s'allume pas après appui sur B1.	Aucun voyant allumé après le branchement de la logique sur l'alimentation.	- Vérifier l'alimentation secteur. - Vérifier le câble d'alimentation. - Vérifier le disjoncteur
V4 reste allumé en permanence.	V4 reste allumé, pas de reprogrammation possible et les vantaux ne bougent plus.	- Vérifier l'alignement des cellules. - Vérifier l'alimentation, les câbles des cellules. - Vérifier la présence des cellules en mode automatique.
V1 clignote.	V1 clignote, pas de reprogrammation possible et les vantaux ne bougent plus.	- Le nombre maximum de manoeuvre est atteint (sonde thermique). attendre 15 minutes puis essayer de nouveau.
La portée des émetteurs est réduite.	Il faut être proche de l'électronique pour faire fonctionner l'ouvre-portail	- Vérifier le fil d'antenne. - Vérifier la pile des émetteurs. - Environnement perturbé (pylône électrique, murs ferraillés, etc), prévoir une antenne extérieure. - Ecart important de température entre l'émetteur et l'électronique.
Montage possible mais non obtention des angles d'ouverture.	Les vantaux ne vont pas jusqu'aux butées en ouverture.	- Vérifier les côtes d'implantation

Document non contractuel, sous réserve de modification. Reproduction interdite - CDI "NI-PASSEO 500" /ind. A du 10-09-2002

Distribué par SIMINOR
31-43 quai des Grésillons
BP105 - 92232 GENNEVILLIERS CEDEX